

Kraków, dn. 22.11.2016 r.

## OŚWIADCZENIE WS. NIEPRAWDZIWYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH NOWEGO ROZKŁADU JAZDY POCIĄGÓW

Twierdzenie, że w ofercie przewozowej na rozkład jazdy 2016/2017 jakiegokolwiek połączenia kolejowe na Sądecczyźnie są likwidowane świadczy o fundamentalnym braku wiedzy w tym temacie. Ich liczba **wzrośnie**. Od 11 grudnia między Nowym Sączem a Tarnowem uruchomionych zostanie 10 par pociągów, czyli **o 2 pary więcej niż obecnie**, a liczba pociągów w kierunku Piwnicznej i Krynicy Zdroju **pozostaje bez zmian** – trasę będą obsługiwać 3 pary pociągów.

To nie koniec dobrych wiadomości dla Sądecczyzny. W nowym rozkładzie jazdy opracowanym przez władze województwa na trasie Tarnów – Nowy Sącz – Krynica pojawią się nowoczesne pociągi Kolei Małopolskich. Warto zwrócić uwagę, że do tej pory cieszący się ogromną popularnością małopolski samorządowy operator obsługiwał jedynie trasy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Skierowanie nowych składów spółki Koleje Małopolskie na Sądecczyznę **na pewno nie świadczy o rzekomej „dyskryminacji” mieszkańców subregionu.**

Aby zachęcić jeszcze większą liczbę Sądeczan do komunikacji kolejowej i uatrakcyjnić ofertę, władze województwa zdecydowały o tym, że **2 pary pociągów z Krakowa do Krynicy pojadą jako przyspieszone**, z postojami na tych stacjach i przystankach, na których występuje największa wymiana pasażerów. Zarówno w składach Przewozów Regionalnych, jak i w nowoczesnych pociągach Kolei Małopolskich, na trasie Tarnów-Nowy Sącz będą honorowane bilety obydwu operatorów. **Wszystkie te działania będą skutkować wzrostem popularności kolei jako środka transportu**, a w przyszłości możliwością rozwijania oferty przewozowej na Sądecczyźnie.

Nowy rozkład jazdy **nie dyskryminuje** żadnego operatora - 150 pociągów uruchomią Koleje Małopolskie, a 152 Przewozy Regionalne. Zgodnie z zapowiedziami Małopolska konsekwentnie realizuje plan stopniowego obejmowania wszystkich regionalnych połączeń wzorową jakością usług przewozowych o wysokim standardzie i świadczonej nowoczesnymi pociągami, zlecając pracę przewozową cieszącej się olbrzymią popularnością i świetną opinią spółce Koleje Małopolskie. Jednocześnie partnersko traktujemy drugiego operatora - Przewozy Regionalne – w tym roku blisko **10 mln z Funduszu Kolejowego władze województwa zdecydowały się przekazać na remont pociągów tej spółki przewozowej**. Dodatkowo umowa z Przewozami Regionalnymi zostanie podpisana na **dłuższy niż dotychczas okres – 3 lat.**



Warto pamiętać, że w przyszłym rozkładzie jazdy dotacja z budżetu województwa na przewozy kolejowe pierwszy raz przekroczy 100 mln zł i będzie wynosiła 105 mln – o blisko 11 mln więcej niż dzisiaj.



Kontakt dla dziennikarzy:

**Rzecznik Prasowy:** Agnieszka Grybel-Szuber

tel. 12 61 60 962; 883 354 662

[agnieszka.grybel-szuber@umwm.pl](mailto:agnieszka.grybel-szuber@umwm.pl)

**Biuro Prasowe:**

tel. 12 616 09 55; 501 116 790; 883 354 690

[bprasowe@umwm.pl](mailto:bprasowe@umwm.pl)

[twitter.com/malopolskiePL](https://twitter.com/malopolskiePL); snapchat: malopolskapress