

## FORMULARZ KONSULTACYJNY

### PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: [konsultacje\*\*p\*\*bdk@mir.gov.pl](mailto:konsultacje<b>p</b>bdk@mir.gov.pl),
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”.**

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:                      OSOBA FIZYCZNA    INSTYTUCJA

#### UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA ( I )	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
I	Radio Kraków	al. Słowackiego 22, 30-007 Kraków	redakcja@radiokrakow .pl	12 630 60 00

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

#### UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Wniosek do załącznika 1. Lista zadań inwestycyjnych Lista podstawowa. str. 48 punkt 12	S7 Warszawa – Kraków	Wniosek o zmianę kwoty łącznej w zadaniu 12 z 6 058 698,6 mln na 9 251 044,6 mln, czyli doliczenie kwoty 3 192 346,0 z podzadania: Budowa drogi S7 gr.woj.świętokrzyskiego – Kraków (55,5 km).	Uważamy, że rząd powinien zabezpieczyć finansowanie wszystkich odcinków S7 od Krakowa do Warszawy. Zapewnienia ministerstwa, że pieniądze uda się wygospodarować z oszczędności na innych przetargach nie dają naszym zdaniem gwarancji. Nie ma stuprocentowej pewności, że oszczędności się znajdą. A jeśli się znajdą, to nie ma gwarancji, że zostaną

				<p>przeznaczone właśnie na podany we Wniosku odcinek S7. Poza tym uważamy, że jeśli inwestycja znalazła się na liście podstawowej PBDK, powinna mieć zagwarantowane pieniądze. I wreszcie: nie tylko Małopolska, ale też mieszkańcy całego kraju zasługują na dogodne połączenie z Warszawy do Krakowa i dalej do Zakopanego. Tym bardziej, że o tej inwestycji mówi się od lat. A wciąż nie została zrealizowana. Stąd nasza prośba o zwiększenie kwoty na trasę S7 Warszawa-Kraków o brakującą kwotę potrzebną na wybudowanie małopolskiego odcinka.</p>
--	--	--	--	--

2.	Rozdział 3. Podrozdział 3.3 Punkt 3.3.2. Strony 34-37	Rozdział 3. Podrozdział 3.3 Punkt 3.3.2. Strony 34-37	Uzupełnienie listy o przedsięwzięcie pn. "budowa drogi ekspresowej/szybkiego ruchu z Brzeska przez Nowy Sącz do Muszynki i dalej do granicy państwa"	Budowa drogi ekspresowej/szybkiego ruchu z Brzeska przez Nowy Sącz do Muszynki i dalej do granicy państwa jest inwestycją ważną nie tylko dla Sądecczyzny, ale też dla całej południowo-wschodniej Polski. Obecnie nie ma bowiem dogodnego połączenia drogowego od autostrady A4 do tej części kraju. Tym bardziej, że w Kontrakcie Terytorialnym dla Małopolski znalazło się zadanie pn. „DK 75 Brzesko-Nowy Sącz, przygotowanie dokumentacji, przewidywana realizacja odc. Łososina Dolna-Nowy Sącz”. Natomiast w PBDK ta inwestycja w ogóle nie figuruje. Apelujemy więc o dopisanie tej inwestycji do listy podstawowej na całej długości, czyli od Brzeska, przez Nowy Sącz do Muszynki i dalej do granicy państwa. Dla mieszkańców Małopolski i nie tylko ważne jest, aby ta trasa powstała w jak najkrótszym czasie i w pełnym zakresie.
----	--	--	--	---

3.

--	--	--	--	--